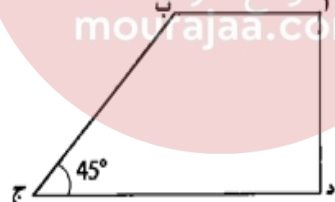


	<p>(3) أَحْسَبُ ثَمَنَ الْبَيْعِ إِذَا كَانَ صَاحِبُ الشَّاحِنَةِ يَأْخُذُ خُمْسَ ثَمَنِ الْحَصَى أَجْرَةً لِلشَّاحِنَةِ</p> <p>.....</p>	<p>ل ل ل ل ل 5 مع</p>
6	<p>السند 3: أَوْصَلَ السَّائِقُ 3 سَفَرَاتٍ إِلَى صَاحِبِ الْأَشْغَالِ : بَلَغَ وَزْنَ الشَّاحِنَةِ فِي السَّفَرَةِ الثَّانِيَةِ 41 ط وَ نِصْفَ الطَّنِ وَ فِي الثَّلَاثَةِ 37 ط وَ 700 كِغ (1) مَا هُوَ الْمَبْلَغُ الَّذِي دَفَعَهُ الْمُتَنَفِّعُ بِالْحَصَى ؟</p> <p>.....</p> <p>(2) مَا هِيَ أَجْرَةُ الشَّاحِنَةِ</p> <p>.....</p>	<p>ل ل ل ل ل 1 مع</p> <p>ل ل ل ل ل 2 مع</p> <p>ل ل ل ل ل 3 مع</p> <p>ل ل ل ل ل 5 مع</p>
5	<p>السند 4: يُصَبُّ الْحَصَى فِي قِطْعَةِ أَرْضٍ لَهَا الشَّكْلُ الْمُصَاحِبُ</p> <p>موقع مراجعة mourajaa.com</p>  <p>(1) أَرَسِّمُ الزَّاوِيَةَ [ج د ج ب] مُحْتَرِمًا الْقَيْسَ الْمُقَدَّمِ</p> <p>(2) أَرَسِّمُ الزَّاوِيَةَ [ك م ك ن] قَيْسُهَا 60°. ثُمَّ أَرَسِّمُ مُنْصَفَهَا</p>	<p>ل ل ل ل ل 4 مع</p> <p>ل ل ل ل ل 5 مع</p>

CORRECTION

الثلاثي الثاني الاختبار عدد

السند 1 :

(1) المدة المستغرقة للوصول إلى مقطع الحجارة :

$$10 \text{ س و } 33 \text{ دق} - 9 \text{ س و } 55 \text{ دق} = 38 \text{ دق}$$

(2) ساعة مغادرة المقطع

$$10 \text{ س و } 33 \text{ دق} + 40 \text{ دق} + 25 \text{ دق} + 12 \text{ دق}$$

$$= 11 \text{ س و } 50 \text{ دق}$$

(3) ساعة وصول الشاحنة

$$11 \text{ س و } 50 \text{ دق} + 38 \text{ دق} + 12 \text{ دق} = 12 \text{ س و } 40 \text{ دق}$$

السند 2 :

أحول : 12 ط و 350 كغ = 12350 كغ

$$40 \text{ ط} = 40000 \text{ كغ}$$

(4) وزن الحصى

$$12350 - 40000 = 27650 \text{ كغ}$$

(5) ثمن الحصى

موقع مراجعة
mourajaa.com

$$248850 = 9 \times 27650 \text{ مي}$$

(6) ثمن البيع

$$248850 + (248850 : 5) = 298620 \text{ مي}$$

السند 3 :

(7) وزن الحصى في السفرتين (2) و (3)

$$(37700 + 41500) (2 \times 12350) = 54500 \text{ كغ}$$

وزن الحصى في السفرات الثلاث

$$54500 + 27650 = 82150 \text{ مي}$$

المبلغ الذي دفعه المنتفع بالحصى

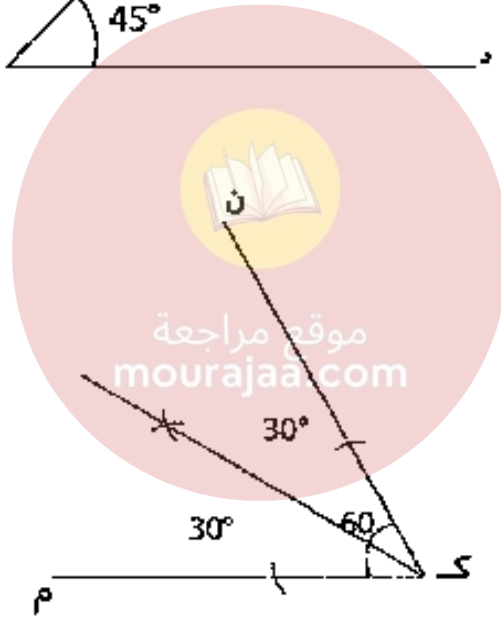
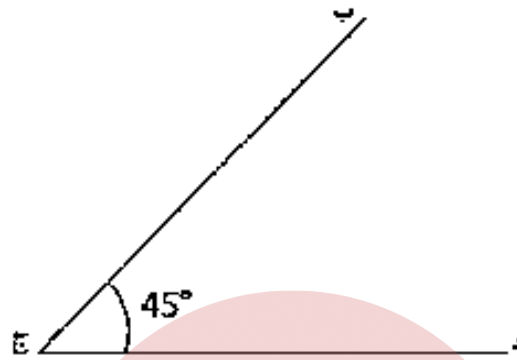
$$739350 = 9 \times 82150 \text{ مي}$$

(8) أجرة الشاحنة

$$147870 = 5 : 739350 \text{ مي}$$

السند 4 :

(9)



(10)